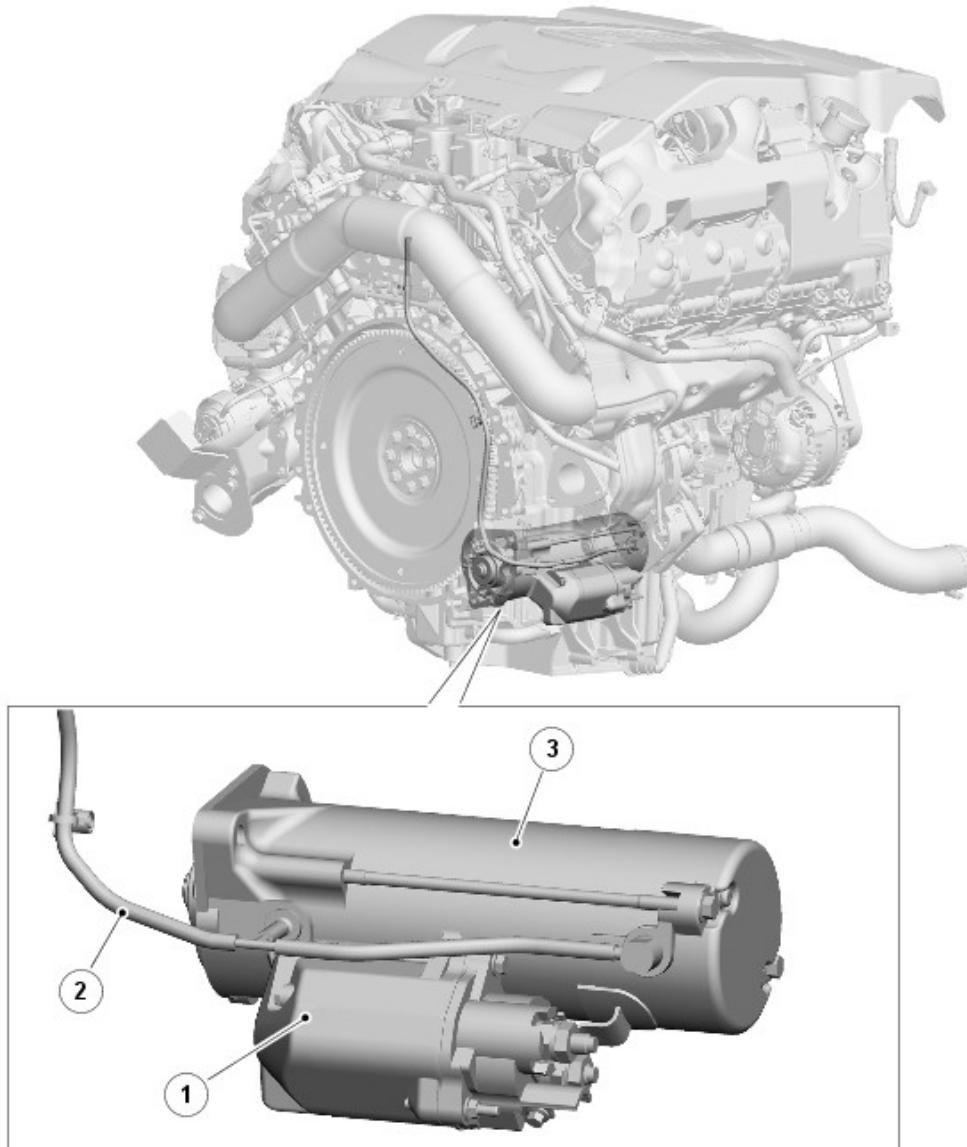


已发布： 11-五月-2011

## 起动系统 - TDV8 4.4 升柴油机 - 起动系统

说明和操作

### 元件位置



项目	零件号	说明
1	-	电磁阀
2	-	通气器管
3	-	启动电机

### 概述

启动电机额定功率为 2.0 千瓦而且是 Denso 级三密封单元。它是 P76S 型启动机电机而且采用传统设计，其中电机和驱动小齿轮为直列布置，电磁阀安装在上方。每个启动机电机为预啮合式，由串激电机、一超越离合器和集成电磁阀组成。该启动机包含迷宫式通气管，有助于密封和排放。

当点火开关移动到拖转启动位置时，启动机电磁阀由来自 [ECM \(engine control module\)](#) 的信号提供电源。当请求拖转启动发动机时，[ECM](#) 在允许拖转启动之前将检查确认是否接收到有效的车钥代码。启动机的工作电源利用一根通过一个直接连接到蓄电池正极的粗电缆提供。该电缆通过铜质螺纹指销与电磁阀相连，并通过螺母进行固定。

启动电机位于发动机气缸体 [RH \(right-hand\)](#) 后侧并穿过一个开孔，通过一个齿圈来驱动飞轮。电机通过两个螺栓固定在气缸体上。在启动电机上方配備了一个隔热板，以阻挡可变涡轮增压器发出的热量。

